

The Thailanders

เดอะ ไทยแลนด์เดอร์ส

Featured

ที่สุดแห่งซูเปอร์คาร์
และนวัตกรรมยานยนต์
The latest in supercars
and automotive innovation

ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีรถยนต์
Automobile Advancement

การทำธุรกิจจากจริยธรรม
และความไว้วางใจ (DTGO)
Doing business while valuing
ethics and trust (DTGO)

แมกโนเลียส์ ราชดำริ บูลเลอวาร์ด
Magnolias Ratchadamri Boulevard

กงตรอง เชอริแย้ ร้านเบเกอรี่สัญชาติฝรั่งเศส
Gontran Cherrier, a premium French bakery

March - May 2019

ISSN 2586-9118



9 772586 941817



Interview

Kriengkrai Thiennukul

Asst. Prof. Dr. Sumalee Vangveeravong

5 GREETING

PUMPING UP

6 สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
บทสัมภาษณ์ ศรีมนตรี นามวงศ์
ภาพ Ashish Pradhan
The Federation of Thai Industries
Interview Srimontri Namwong
Photo Ashish Pradhan

TRENDY TECH

12 มองอนาคตประเทศไทยหลังมีกฎหมาย
ดิจิทัลครบแล้ว โดย ดร.ศักดิ์ เสกขุนทด
What Will the Digital Future of Thailand
Look Like After the New Digital Bills?
By Dr.Sak Segkhoonthod

TECH RADAR

14 เช็คลิสต์แกดเจ็ตอัจฉริยะ
เพื่อชีวิตที่ง่ายขึ้น โดย เจนจิรา เฟ่งพา
An intelligent gadget checklist for an
easier life
By Janejira Phengpha

BUSINESS

18 6 ขั้นตอนในการเปลี่ยนแนวคิดธุรกิจของ
คุณให้ประสบความสำเร็จ โดย ชอผกา ชัยศิริ
6 Steps To Turn Your Business Idea
Into Success
By Chopaka Chaisiri

PUMPING UP

21 การรักษาดวงตาสำหรับการมองเห็นที่ดีขึ้น
โดย ศรีมนตรี นามวงศ์ ภาพ จุฑาทิพย์ หุนตระกูล
Eye treatment for better vision
Interview Srimontri Namwong
Photo Chuthathip Huntranee

FRESH AND BEAUTIFUL

28 การดูแลผิวในช่วงฤดูร้อน
โดย กิริยา ชวงอรุณ
Skincare in the summer
By Kiriya Chuangaroon

BEAUTY UPDATES

30 โดย ชอผกา ชัยศิริ
By Chopaka Chaisiri

PSYCHOLOGY

32 ใช้ชีวิตอย่างเบิกบานเพื่อผ่านช่วงเวลาอัน
ยากลำบาก โดย ศรีมนตรี นามวงศ์
The Simple Things You Can Do to
Get Through Hard Times
By Lifehack

PHILOSOPHY

35 ปรัชญาในประเทศไทย
โดย โสรัจจ์ หงศ์ลดารมภ์
Philosophy in Thailand
By Soraj Hongladarom

ECONOMY

38 ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5
และผลกระทบต่อสถานะเศรษฐกิจของไทย
โดย รศ.ดร. ไกร โพธิ์งาม
Small dust particles, PM2.5 and the
impact on the Thai economy
By Assoc. Prof. Dr. Krai Pho Ngam

CINEMA

41 Northern Soul งานเต้นรำแห่งอิสรภาพ
ปลายทางของความสุขได้รู้
โดย เทพ ปิรันธน์ พงษ์พานิช
Northern Soul Dance of freedom and
the destination of happiness
English Text Srimontri Namwong

CULTURE JOURNEY

44 St. Patrick's Day and Easter Day
โดย ศรีมนตรี นามวงศ์
By Srimontri Namwong

LAW

46 รู้ไว้บ้างก็ดี
Good to know
By Eaky Chan

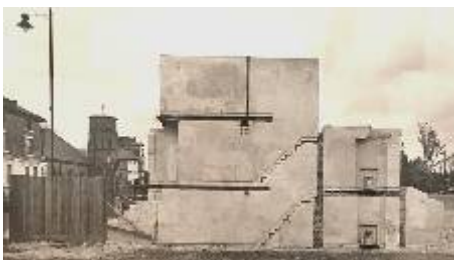
DEVOTION FOR SOCIETY

48 การทำธุรกิจที่มีคุณค่าจากจริยธรรมที่ดีงาม
และความไว้วางใจ จาก Forbes และ DTGO
แปลโดย ศรีมนตรี นามวงศ์
Doing business while valuing ethics
and trust
By Forbes and DTGO
Revise Srimontri Namwong

NEW VISION

50 แมกโนเลียส์ ราชดำริ บูเลอวาร์ด
โครงการซูเปอร์ลักซ์วารี มิกซ์ยูสของเมืองไทย
โดย กิริยา ชวงอรุณ
เรียบเรียง อมรสิริ บุญยสิทธ์
Magnolias Ratchadamri Boulevard
Super Luxury Mix Project of Thailand
By Kiriya Chuangaroon
Revised Amornsiri Boonyasit
Photos Magnolias Ratchadamri Bou-
levard





ARCHITECTURE

53 เรื่องของการหล่อรูปปั้นที่ระหว่าง...
โดย อรรจุภา เฟม บุญญสิทธิ์
On casting the in-between...
By Fame Ornruja Boonyasit

AUTOMOBILE

55 ที่สุดแห่งซูเปอร์คาร์และนวัตกรรม
ยานยนต์รุ่นล่าสุด
โดย กิริยา ชวงอรุณ และศรีมนตรี นามวงศ์
The latest in supercar and
automotive innovation.
By Kiriya Chuangaroon
and Srimontri Namwong

61 ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีรถยนต์
Advancements in car technology
โดย ศรีมนตรี นามวงศ์

FASHION

64 SIRIVANNAVARI แฟล็กชิพสโตร์
ที่ศูนย์การค้าสยามพารากอน
โดย กิริยา ชวงอรุณ
ภาพ SIRIVANNAVARI
SIRIVANNAVARI Flagship Store at
Siam Paragon Department Store
By Kiriya Chuangaroon
Photos SIRIVANNAVARI

70 แต่งตัวลุคจำลองในวันหยุดช่วงฤดูร้อน
โดย กิริยา ชวงอรุณ
Flaunt the Casual Holiday Look for
Summer Vacation
By Kiriya Chuangaroon

NEWS UPDATES

72 โดย ช่อผกา ชัยศิริ และเจนจิรา เฟ็งพา
By Chopaka Chaisiri
and Janejira Phengpha

POLITICS

74 โดย ช่อผกา ชัยศิริ และเจนจิรา เฟ็งพา
By Chopaka Chaisiri
and Janejira Phengpha

WHAT MODERN PEOPLE THINK?

76 ในปัจจุบันนักการเมืองควรมีอายุเท่าไร
How old should politicians be?
By The Thailanders

SAVE THE DATES

78 โดย ช่อผกา ชัยศิริ
By Chopaka Chaisiri

INTERNATIONAL CEREMONY

80 ประวัติและกิจกรรมของเทศกาลสงกรานต์
ในประเทศไทย โดย ช่อผกา ชัยศิริ
The History and Activities of
Songkran Festival in Thailand
By Chopaka Chaisiri

MOUTH WATERING

82 เมนูขนมไทยรสชาติหวานเย็นที่เหมาะสมกับ
อากาศร้อน โดย ศรีมนตรี นามวงศ์
Sweet Thai Desserts That Are Perfect
During the Summer
By Srimontri Namwong

FOOD REVIEW

85 กงทรอง เชอซีเย่ (Gontran Cherrier)
ร้านเบเกอรี่สัญชาติฝรั่งเศสสาขาแรกใน
ประเทศไทย โดย ศรีมนตรี นามวงศ์
รูปภาพ เพชรรัฐชนะ จำแก้ว
Gontran Cherrier, a premium French
bakery, has opened its first branch
in Thailand and is ready to deliver
world-class flavors
By Srimontri Namwon
Photo by Petratchana Chakaew

On the table

87 Do you know...?
รู้หรือไม่?...
โดย ศรีมนตรี นามวงศ์
By Srimontri Namwon

TRAVEL

89 Travel off-road in Thailand
โดย เจนจิรา เฟ็งพา และศรีมนตรี นามวงศ์

93 SOCIETIES

CROSSWORD

94 APRIL EVENTS 2019 PUZZLE By
Piyathida Sucharitakul

BEAUTIFUL EYES

96 ภาพ ดลينا ชัยนาม
Photography Dalina Jayanama
@dalinalida
Consumer Engagement Manager -
Estee Lauder

อมรสิริ บุญยสิทธิ์
Amornsiri Boonyasit
Director@The Thailanders
Group Editor-in-Chief

กองบรรณาธิการ
กิริยา ชวงอรุณ นักเขียน
ศรีมนตร์ นามวงศ์ นักเขียน
คาร์ล บาวแมน ผู้ตรวจภาษาอังกฤษ

Editorial
Kiriya Chuangaroon Writer
Srimontri Namwong Writer
Kiel Bowman English Text Advisor

ฝ่ายศิลป์
Ashish Pradhan ผู้จัดการฝ่ายดิจิทัล
จุฑาทิพย์ หุนตระกูล ช่างภาพและฝ่ายศิลป์

Art
Ashish Pradhan Digital Manager
Chuthathip Huntranee Photographer/
Graphic Designer

เว็บไซต์
อุเทน สุธรรม เว็บมาสเตอร์
กิริยา ชวงอรุณ นักเขียน
ศรีมนตร์ นามวงศ์ นักเขียน

TheThailanders.com
Uten Sutham Webmaster
Kiriya Chuangaroon Writer
Srimontri Namwong Writer

ฝ่ายการตลาด/สื่อสร้างสรรค์ และฝ่ายโฆษณา
พิมพ์ิกา สังวาลย์ เจ้าหน้าที่ฝ่ายโฆษณา

Marketing & Media
Phimpika Sangwan
Creative Advertising Officer

นักเขียนรับเชิญ
อิศร จันทรวงศ์
เทพ ปิลันธน์ พงษ์พานิช
รศ.ดร.ไกร โพธิ์งาม
ดร.ศักดิ์ เสกขุนทด
เจ็ด บรรดาศักดิ์
อรุญา บุญยสิทธิ์
ปิยะธิดา สุจริตกุล

Honorable Writers
Isorn Chandrawong
Thep Pilan Phongparnich
Assoc. Prof. Dr. Grai Pongam
Prof. Sak Segkhoonthod
Cherd Bandasak
Ornruja Fame Boonyasit
Piyathida Sucharitakul

นักวาดภาพประกอบรับเชิญ
ชยพงศ์ จารูวัตร
Honorable Illustrator
Chayapong Charuvast

นักศึกษาฝึกงาน
เจนจิรา เฟิงฟา
ช่อผกา ชัยศิริ
เพชรวิรุชณะ จำแก้ว

Internship
Janejira Phengpha
Chopaka Chaisiri
Petratchana Chakaew

บริษัท ฟาโวรี้ มีเดีย อินเตอร์เนชันแนล จำกัด 90/233 ถนนวัชรพล แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220 โทร. 66 2949 8470 แฟกซ์ 662 949 8471 www.thethailanders.com

The Thailanders is edited and published by Favori Media International Co., Ltd.,
Headquarter : 90/233 Goldenplace, Watcharapol Road, Tha-Raeng, Bangkok, Bangkok 10220,
Thailand. Tel. 66 2949 8553 Fax. 66 2949 8471 www.thethailanders.com
All rights reserved. Total or partial reproduction, or any copy of style and content on any
media such as; electronic media, editorial or publication is strictly prohibited.

ดูเหมือนนานเหลือเกินที่ไม่ได้กล่าวต้อนรับผู้อ่านที่รัก แต่ในช่วงเวลาที่ห่างหายไป ทุกคนทุกฝ่ายต่างกำลังยุ่งกับงานที่มีคุณค่าที่จะเกิดขึ้นในเดือนสิงหาคมนี้ เป็นงานที่ The Thailanders สื่อธุรกิจ สังคม และไลฟ์สไตล์ที่ดี ซึ่งมีคอลัมน์ Automobile เป็นหนึ่งในคอลัมน์สำคัญ โดยความร่วมมือกับ Numéro Thailand สื่อแฟชั่นและไลฟ์สไตล์ แบบไฮเอนด์จากประเทศฝรั่งเศส และบริษัท Chuchoter International Co. Ltd Event Realization & PR เพื่อรังสรรค์งาน International Automobile Expo 2019 ณ รอยัลพารากอน ฮอลล์ สยามพารากอน ในระหว่างวันที่ 14-22 สิงหาคม นับเป็นงานโชว์ Automobile เป็นครั้งแรกของประเทศไทย ณ ใจกลางเมืองกรุงเทพฯ ในที่ยอดนิยมของการช้อปปิ้งของผู้ที่มีไลฟ์สไตล์ที่ดี งานที่ทุกคนกำลังรอคอยนี้มีธีมที่บอกถึงความสุขในการได้ใช้ยานยนต์ในแบบต่างๆ ที่ดีกับชีวิตประจำวัน ในแบบที่คนรุ่นใหม่ที่ทันสมัยชื่นชอบ งานโชว์รถในครั้งนี้จึงเป็นงานที่เต็มไปด้วยความสุข และอารมณ์ของความรักที่มีต่อยานยนต์ของคนรุ่นใหม่ที่ยังมองหาสิ่งใหม่เข้ามาเพิ่มเติมในชีวิตประจำวัน ไม่ว่าจะเป็น

เป็นรถคันใหม่ เรือลำใหม่ หรือมอเตอร์ไบค์แบบใหม่ๆ เพื่อเพิ่มความสุขให้มากยิ่งขึ้น การออกแบบงานนี้จึงเป็นไปเพื่อผู้จัดแสดงทุกแบรนด์ เพื่อผู้ที่เข้ามาชมและช่วยให้ธุรกิจในเวลาว่างปีนั้นแบ่งปันพร้อมกับความสุขของคุณที่มีไลฟ์สไตล์ที่ดีที่ได้มียานยนต์ใหม่เพิ่มเติมเข้ามา เพราะชีวิตนั่นคือการใช้เวลาเพื่อความสุขอย่างคุ้มค่า

เรามาร่วมกันในงาน The International Automobile Expo 2019 ณ รอยัลพารากอน ฮอลล์ ในระหว่างวันที่ 14-22 สิงหาคม 2019 งานโชว์ยานยนต์ที่จัดขึ้นครั้งแรกที่ Slam Paragon สถานที่ยอดนิยมของประเทศไทยและในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในขณะที่ The Thailanders ฉบับหน้าจะเต็มไปด้วยเรื่องราวของ Automobile ที่น่าสนใจมากมายค่ะ.

It seems like quite a long time until this greeting to all dear readers. Nevertheless, the gap time between The Thailanders last issue is the time when all of us have been so busy with all valuable arrangements for the nice happening in coming August. It is an event realized by The Thailanders, media which is engaged with business, economics, and all good lifestyles, with the important Automobile column. This event is in collaboration with Numéro Thailand, media about fashion and good lifestyles from France, and Chuchoter International Co., Ltd Event Realization & PR, in order to realise The International Automobile Expo 2019 at Royal Paragon Hall, the first and most modern automobile show of Thailand in most prime location of Bangkok, Siam Paragon, during 14-22 August 2019. This International Automobile Expo 2019 . It is the most expecting event for all top clients, with theme that signifies happiness, when we drive new automobiles of every kind, to make everyday the most happiness. The admosphere of this

event, thus will be filled with happiness and pleasure for automobiles moments, the time when all modern people look for new cars, new yachts, new boats and new motorbikes, to add more and more happiness in daily lives. The design of this International Automobile Expo 2019 content is derived from happiness idea for everyday good lifestyles with new automobiles to add, because Life is the valuable time spending with Happiness.

Stay tuned and see all beloved readers in the nice coming of International Automobile Expo 2019 at Royal Paragon Hall, Siam Paragon, during 14-22 August. The First Automobile show of Thailand in favorite prime location of Thailand and Southeast Asia. Stay tuned for The Thailanders next issue which will be filled with a lot of new outstanding Good Vehicles for Everyday Good Lifestyles.

อมรสิริ บุญญสิทธิ์
Group Editor-in-Chief
The Thailanders

Amornsiri Boonyasit
Group Editor-in-Chief
The Thailanders

The Federation of Thai Industries

ในยุคดิจิทัลที่หลากหลายองค์กรได้นำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อการบริหารงานและการปรับปรุงให้มีการพัฒนายิ่งขึ้น สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย องค์กรที่ไม่แสวงหากำไรและเป็นตัวแทนของภาคอุตสาหกรรมเอกชนในประเทศไทย ยังเป็นอีกหนึ่งองค์กรที่มีวิสัยทัศน์ในการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ เข้ามาเพื่อพัฒนาองค์กรอุตสาหกรรมต่างๆ ในประเทศไทย คุณเกรียงไกร เขียรนุกูล รองประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้พูดคุยกับ The Thailanders เกี่ยวกับบทบาท หน้าที่ และความสำคัญของสภาอุตสาหกรรมต่ออนาคตของประเทศไทย

บทสัมภาษณ์ ศรีมนตรี นามวงศ์ ภาพ Ashish Pradhan

The Thailanders: สภาอุตสาหกรรมทำหน้าที่อะไรบ้างต่อการอุตสาหกรรม
คุณเกรียงไกร เขียรนุกูล: สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือ ส.อ.ท. เป็นองค์กรเอกชน ที่เป็นศูนย์รวมของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ภาคการผลิต และภาคการลงทุนของประเทศ ปัจจุบัน ส.อ.ท. มี 45 กลุ่มอุตสาหกรรม และในอนาคตอันใกล้ อาจมีกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ๆ เพิ่มเข้ามา สภาอุตสาหกรรมก่อตั้งเมื่อวันที่ 13 พ.ย. 2510 โดยในปี 2562 นี้ ก็ครบ 52 ปีพอดี สภาอุตสาหกรรมฯ จัดตั้งขึ้นเพื่อเป็นตัวแทนของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมภาคเอกชนในการประสานนโยบาย และดำเนินงานร่วมกับภาครัฐและเอกชน ส่งเสริมและพัฒนาการประกอบอุตสาหกรรม เป็นศูนย์รวมของผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม ภาคการผลิต และภาคการลงทุนทั่วประเทศ ซึ่งสมาชิกของเราแบ่งออกเป็นสองส่วน ใหญ่ๆ คือบรรดากลุ่มอุตสาหกรรม เช่น กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี, ยานยนต์, ชิ้นส่วน และอะไหล่ยานยนต์, อาหาร, เครื่องใช้ไฟฟ้า, เฟอร์นิเจอร์, และพลังงานหมุนเวียน ในอนาคตอันใกล้จะมีการตั้งกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ๆ ซึ่งสอดคล้องไปกับกลุ่มที่เป็นนโยบายของภาครัฐ คือกลุ่ม S-curve หรือกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีใหม่ๆ ไม่ว่าจะเป็นกลุ่มรถไฟฟ้า หรือ Electric Vehicle และกลุ่มต่อไปเป็นกลุ่ม Aerospace ซึ่งตรงกับเรื่องของ Aviation hub ที่ประเทศไทยต้องการเป็นศูนย์กลางของการซ่อมสร้างและบำรุงรักษาในภูมิภาคนี้ สิ่งเหล่านี้จะเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมใหม่ๆ ที่กำลังจะเกิดขึ้นและพัฒนาต่อไป

สภาอุตสาหกรรมมีส่วนช่วยสนับสนุนทั้งภาครัฐและภาคเอกชนอย่างไรบ้าง ในเรื่องของการทำงานให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

สภาอุตสาหกรรมเป็นศูนย์รวมของผู้ประกอบการทั้งหมด 45 กลุ่ม และจะมีเพิ่มขึ้นอีกในอนาคต เรายังมีสภาอุตสาหกรรมจังหวัดที่กระจายอยู่ทั่วประเทศอีก 74 จังหวัด ยกเว้นสองจังหวัด คือจังหวัดแม่ฮ่องสอนและจังหวัดบึงกาฬ ที่มีภูมิประเทศและจำนวนของผู้ประกอบการที่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมยังมีไม่มากพอที่จะจัดเป็นกลุ่มอุตสาหกรรมได้ เนื่องจากต้องมีจำนวนผู้ประกอบการรวมกันไม่ต่ำกว่า 20 ผู้ประกอบการ ในฐานะที่สภาอุตสาหกรรมฯ เป็นผู้มีส่วนร่วมในการผลิตเพื่อใช้ในประเทศและการผลิตเพื่อส่งออก เพราะฉะนั้นจะเห็นได้ว่าเกือบ 70% ของ GDP ในประเทศไทย มาจากภาคของการส่งออก ซึ่งประเทศไทยเป็นฐานการผลิตสินค้าอย่างมากมาย โดยสภาอุตสาหกรรมฯ มีส่วนร่วมไม่น้อยกว่า 60% ของการส่งออก สภาอุตสาหกรรมฯ จึงมีบทบาทและความสำคัญต่อเศรษฐกิจและ GDP ของประเทศเป็นอย่างมาก และทางภาครัฐก็ได้ให้ความสำคัญต่อสภาอุตสาหกรรมฯ มาโดยตลอด เพราะรู้ว่าสภาอุตสาหกรรมฯ เป็น Real Sector ตัวจริง สำหรับภาคเอกชนจะประกอบไปด้วย 3 สถาบัน คือ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย ซึ่งถือเป็นสถาบันที่ครอบคลุมทั้งภาคการค้าภาคการผลิต และภาคการเงินที่ครอบคลุมเกือบทั้งหมดของเศรษฐกิจไทย

และทั้งสามสถาบันเมื่อรวมตัวกันจะเรียกว่า คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน (กกร.) หรือ The Joint Standing Committee on Commerce, Industry and Banking โดยสภาอุตสาหกรรมเป็นหน่วยงานหนึ่งในสามคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ซึ่งเป็น 3 สถาบันเอกชนที่ภาครัฐให้การยอมรับ โดย กกร.มักถูกเชิญให้เข้ามามีบทบาท และส่วนร่วมในการตัดสินใจในวาระสำคัญๆ ของชาติด้วย ถือเป็นตัวแทนของภาคเอกชนอย่างแท้จริง สำหรับการ ทำงานกับภาครัฐ สภาอุตสาหกรรมได้ทำงานใกล้ชิดกับภาครัฐมาอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกระทรวงอุตสาหกรรม ซึ่งจะมีการประชุมร่วมกันและติดตามงานอย่างใกล้ชิด และยังมีการทำงานร่วมกับกระทรวง และหน่วยงานอื่นๆ เช่น กระทรวงพาณิชย์, กระทรวงวิทยาศาสตร์, กระทรวงการต่างประเทศ, กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม, กระทรวงแรงงาน, สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นต้น



สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
The Federation of Thai Industries



ในฐานะที่ท่านกำกับดูแลงานในสภาอุตสาหกรรม ท่านมีความหวังว่าองค์กรการอุตสาหกรรมในด้านต่างๆ จะมีการพัฒนาอย่างไรบ้างเพื่อให้ประเทศมีความเจริญก้าวหน้าในการทำงาน

ขณะนี้โลกกำลังเปลี่ยนแปลง เนื่องจากเทคโนโลยีกำลังเปลี่ยนแปลง โดยเทคโนโลยีปัจจุบันนี้เป็น Disruptive Technology หรือเทคโนโลยีเปลี่ยนโลก ซึ่งกำลังมาทำลายล้างระบบอุตสาหกรรมเดิมๆ ทั้งหมด เพราะฉะนั้นในทุกธุรกิจรวมทั้งอุตสาหกรรมทุกอุตสาหกรรมกำลังได้รับผลกระทบอย่างมาก ประเทศไทยจึงมีนโยบายเรื่อง Thailand 4.0 คือการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยนวัตกรรมเพื่อมาทดแทนอุตสาหกรรมเดิมๆ ที่กำลังจะเริ่มล้าสมัยไป สภาอุตสาหกรรมฯ จึงมีนโยบายชัดเจนในเรื่อง Industry 4.0 หรือเรียกว่าอุตสาหกรรม 4.0 ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ใช้ IoT หรือ Internet of Things ในการที่จะมาช่วยการบริหารจัดการกระบวนการทั้งหมดในการทำธุรกิจ ซึ่งในปัจจุบันอุตสาหกรรมของประเทศไทยเรายังไม่ถึง 4.0 เท่าที่ได้มีการศึกษาและสำรวจ พบว่าส่วนใหญ่ยังไปได้แค่ประมาณ 2 ถึง 2.5 เพราะฉะนั้นหน้าที่ของสภาอุตสาหกรรมฯ คือการพยายามยกระดับอุตสาหกรรมเหล่านี้ เพื่อช่วยสมาชิกในการที่จะพัฒนาตัวเองและยกระดับให้ขึ้นจากตำแหน่ง 2 ขึ้นมาที่ 2.5 คนที่อยู่ 2.5 ขึ้นมาที่ 3 และคนที่อยู่ 3 ขึ้นมาเป็น 3.5 และ 3.5 จึงขึ้นมาเป็น 4 ซึ่งในการยกระดับเราแบ่งเป็นช่วงสั้นและช่วงยาว ช่วงสั้นประมาณ 1-3 ปี ช่วงยาวประมาณ 3-10 ปี ซึ่งทั้งสองช่วงจะเป็นการที่ทำให้ผู้ประกอบการยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันเพื่อให้สามารถแข่งขันกับประเทศคู่แข่ง และทำให้รับมือกับความเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วของเทคโนโลยีเหล่านั้นได้

ในขณะนี้มียุทธศาสตร์ใดที่ให้ความสำคัญมากที่สุด เพราะเหตุใด

สมาชิกสภาอุตสาหกรรมจะแบ่งเป็น 45 กลุ่ม รวมทั้ง 74 จังหวัด ทุกคนต้องมุ่งมั่นในการพัฒนาระดับ ความสามารถในการ

แข่งขันของอุตสาหกรรมของตัวเองในการที่จะปรับปรุงแก้ไข และการนำเอาเทคโนโลยีเข้ามาช่วย ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของระบบ IoT, Cyber รวมทั้งการใช้ Automation และหุ่นยนต์ที่ช่วยในภาคการผลิต เรื่องระบบ Logistic ระบบ Smart Warehouse ที่เข้ามา สิ่งเหล่านี้ก็จะจะเป็นเรื่องที่จะทุกคนจะต้องพัฒนาเพื่อยกระดับตัวเอง แต่อีกกลุ่มหนึ่งจะเป็นอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ อยู่ในกลุ่มที่เรียกว่า S-Curve Industry หรืออุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลกำหนดไว้แต่เดิมเป็น 10 อุตสาหกรรม แต่ในปัจจุบันเพิ่มอีกสอง จึงเป็น 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ต้องใช้ High Technology และหลายอุตสาหกรรมเป็นอุตสาหกรรมที่ไม่เคยมีมาก่อนในประเทศไทย จึงได้รับความสนใจเป็นอย่างมาก เนื่องจากรัฐบาลสนับสนุนและส่งเสริมที่จะให้สิทธิพิเศษกับอุตสาหกรรมเป้าหมายเหล่านี้ โดยเฉพาะถ้าจัดตั้งในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษที่เรียกว่าระเบียงตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor (EEC) คือ ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่งในขณะนี้ประกอบไปด้วยสามจังหวัด ได้แก่ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง และจังหวัดฉะเชิงเทรา และยังเป็นสถานที่ที่ใกล้กับนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในจังหวัดระยองด้วย

หากพูดถึงอุตสาหกรรมรถยนต์ ในขณะนี้ในความเห็นของท่านต่ออุตสาหกรรมยานยนต์มีการเติบโตอย่างไรบ้าง

อุตสาหกรรมยานยนต์ของประเทศไทยเป็นอุตสาหกรรมที่ใหญ่โตมาก และประเทศไทยได้รับฉายาว่าเป็น Detroit of Asia ในเรื่องยานยนต์ ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตและส่งออกยานยนต์ใหญ่เป็น 1 ใน 10 ของโลก โดยเฉพาะรถกระบะ เป็นรถที่ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตและผู้ส่งออกใหญ่ที่สุดในโลก การที่ประเทศไทยเราได้เป็น Detroit of Asia นั้นเพราะว่าเรามีความแข็งแกร่งของอุตสาหกรรมด้าน Supply Chain ที่เป็นอุตสาหกรรมที่เป็นผู้สนับสนุนและผลิตชิ้นส่วนต่างๆ ของรถยนต์ที่มีความแข็งแกร่งและครบวงจร นอกจากนั้นเรายังมีบริษัท

ข้ามชาติที่เป็นบริษัทรถยนต์ข้ามชาติขนาดใหญ่มาใช้เป็นฐานการผลิตในประเทศไทย ทั้งของประเทศญี่ปุ่นและยุโรป อาทิเช่น โตโยต้า ฮอนด้า นิสสัน บีเอ็มดับเบิลยู และเบนซ์ เป็นต้น เพราะฉะนั้นในปี 2561 ที่ผ่านมามองเห็นได้ว่าภายใน 8 เดือนแรกมียอดการผลิตรถยนต์ราว 1.42 ล้านคันเลยทีเดียว

ท่านมีความเห็นว่าในฐานะประชาชนทั่วไป ควรให้ความสนใจกับอุตสาหกรรมในประเทศอย่างไร

จะเห็นได้ว่า GDP ของประเทศไทยเราพึ่งพาทางด้านการส่งออก และสภาอุตสาหกรรมเป็นผู้มีส่วนร่วมในการผลิตเพื่อใช้ในประเทศและการส่งออก โดยมีจำนวนกว่า 60% ของยอดการส่งออกทั้งหมด เพราะฉะนั้นภาคอุตสาหกรรมมีความสำคัญและมีความจำเป็นอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจไทย และขณะนี้ประเทศไทยมีปัญหาในเรื่องค่าแรง ประเทศไทยไม่ได้มีค่าแรงที่ราคาถูก และยังมีการขาดแคลนแรงงาน เนื่องจากประเทศไทยเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ หรือ Ageing Society จึงมีอัตราการเกิด (Birthrate) ที่ลดลงขณะนี้ในประเทศอาเซียนต่าง ๆ หรือ AEC ที่ประกอบไปด้วย 10 ประเทศ รวมทั้งประเทศไทย เพื่อนบ้านของเรามีค่าแรงที่ราคาถูกกว่ามาก และมีแรงงานที่อยู่ในวัยทำงานเป็นจำนวนมาก เพราะฉะนั้นประเทศอื่นๆ ในอาเซียนจึงเป็นประเทศคู่แข่งกับประเทศไทย โดยเฉพาะสินค้าที่ใช้แรงงานอย่างเข้มข้น ในอุตสาหกรรมที่ต้องการใช้แรงงานเป็นจำนวนมาก จึงจำเป็นต้องมีการพัฒนาและยกระดับขีดความสามารถเพื่อให้ผลิตสินค้าที่มีมูลค่าเพิ่มได้มากขึ้น และการใช้เครื่องมือทุนแรงต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นระบบ Automation หรือระบบ Robotic เพื่อมาทดแทนแรงงานคน จึงเป็นเรื่องที่สภาอุตสาหกรรมฯ ให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง เนื่องจากเป็นทางรอด และเป็นการที่เราจะเติบโตได้อย่างยั่งยืนต่อไปในอนาคต.

“จะเห็นได้ว่าเกือบ 70% ของ GDP ในประเทศไทย มาจากภาคของการส่งออก ซึ่งประเทศไทยเป็นฐานการผลิตสินค้าอย่างมากมาย โดยสภาอุตสาหกรรมฯ มีส่วนร่วมไม่น้อยกว่า 60% ของการส่งออก สภาอุตสาหกรรมฯ จึงมีบทบาทและความสำคัญต่อเศรษฐกิจและ GDP ของประเทศเป็นอย่างมาก”

The Federation of Thai Industries

In the digital age, a variety of organizations have applied technology to improve their company. The Federation of Thai Industries, or F.T.I, is a non-profit organization and representative of private industry in Thailand which has a vision of utilizing new technology to develop various industrial organizations in Thailand. Khun Kriengkrai Thiennukul, a vice chairman of the Federation of Thai Industries, talked to The Thailanders about the roles, duties and importance of the Federation of Industries in the future of Thailand.

Interview Srimontri Namwong Photo Ashish Pradhan

The Thailanders: What is the role of the Federation of Thai Industries?

Khun Kriengkrai Thiennukul: The Federation of Thai Industries is a private organization which is the center of entrepreneurs in the industrial, manufacturing and investment sectors of the country. At present, FTI includes 45 separate industry groups and new industry groups may soon be added. FTI was established on November 13, 1967, 52 years ago. The primary purpose of our organization is to act as a representative of industrial operators in the private sector and perform the task of coordinating all matters related to policy and implementation with the private and public sectors. Another objective is to promote and develop the industry. F.T.I is also the center of industrial entrepreneurs and the manufacturing and investment sectors throughout the country. Our members are divided into two major groups: industrial groups such as the petrochemical, automobile, auto parts, food, electrical appliance, and furniture and renewable energy groups. In the near future, we will open a new industry group which will focus on government policy, i.e. an S-curve or target industry group that uses new technology, such as electric vehicles, and the next group is aerospace, which is especially important given that Thailand is an aviation hub and needs to be the center of repairs and maintenance in this region. These groups will be a new faction of industry. That will happen and develop soon.

How does FTI help support both the public and private sectors?

FTI is the center of all 45 groups of entrepreneurs and will continue to increase in the future. We also have members of FTI in 74 provinces in Thailand, excluding only Mae Hong Son and Bueng Kan provinces, as they do not currently have the industrial landscape necessary to be incorporated into the federation. There must be at least a total of 20 entrepreneurs involved in the establishment of industry groups or provincial councils, and perhaps in the future these two provinces will expand their industrial activities. We, as the Federation of Industries, are the people who are involved in production for domestic use and for export. In Thailand, we can see that nearly 70% of GDP comes from the export sector, as Thailand is a production base for many products. One may conclude that FTI participates in not less than 60% of exports and thus plays a very important role in the national economy.

The government sector has always focused on the Federation of Industries because they know that we are the real sector. For the private sector, there are three main institutions that cover the entirety of trade, manufacturing and financial sectors: our own organization, the Thai Chamber of Commerce, and the Thai Bankers Association. These three institutions, when gathered together, are referred to as the Joint Standing Committee on Commerce, Industry and Banking. Government agencies related to the economic sector or various committees of government or state enterprises will invite these three institutions to participate in important economic decisions, and thus serve as true representatives

of the private sector working with the government. The Federation of Industries has been working especially closely with the Ministry of Industry, with whom we frequently have close meetings. We are also work with other ministries, such as Ministries of Commerce, Science, Foreign Affairs, Digital Economy and Labor, as well as Eastern Economic Corridor (EEC) and the Industrial Estate Authority of Thailand, etc.

As you supervise the work at FTI, how will the development of various industrial sectors lead to a better future for our country?

The world is quickly changing due to disruptive technology, which means the technology that changes the world, and which can destroy all of the old industrial systems. Hence, every business and every industry is being greatly affected. Thailand has a policy of Thailand 4.0, which is to drive the economy with innovation to replace the old industry that is becoming obsolete. At FTI, we have a clear policy on Industry 4.0 as it is an industry that uses the Internet of Things, or IoT, to help manage all processes in doing business. Therefore, at present, the industry of Thailand has not yet reached 4.0, most of them are around 2 to 2.5 according to studies. The duty of FTI therefore is to help those industry members develop themselves and raise them from position 2 up to 2.5, or 2.5 to 3 and so on. To raise the number, we divided goals into short and long term. Short-term goals should be accomplished within about 1 to 3 years, while long-term goals will take about 3 to 10 years. Goals of these types will allow entrepreneurs to raise their competitiveness and to help them cope with rapid changes in technology.

"In Thailand, we can see that nearly 70% of GDP comes from the export sector, as Thailand is a production base for many products. One may conclude that FTI participates in not less than 60% of exports and thus plays a very important role in the national economy."